Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Die Shared Mobility Strategie in München

Mobilität systematisch gestalten

Dr. Martin Schreiner I Mobilitätsreferat I 27.09.2022

Tagung:
Mietrad & Co – Mit Mikromobilität zur Verkehrswende?!?!
Hochschule RheinMain, Wiesbaden

MÜNCHEN UNTERWEGS

Hintergrund

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- Mobilität und Verkehr entscheidendes Thema der Kommunalwahl 2020
- Grüne erstmals Mehrheitsfraktion im Stadtrat mit grünroter Koalition und rotem Oberbürgermeister
- Ambitionierter Koalitionsvertrag
- Bündelung der Verwaltungskompetenzen im neuen Mobilitätsreferat
- Neue Mobilitätsstrategie 2035 (muenchenunterwegs.de/2035)
- Extremer politischer Druck für schnelle Umsetzungen bei schwierigen Rahmenbedingungen (Corona, Ukraine, Haushalt, Verwaltungsineffizienz, politische Auseinandersetzungen)
- Viel Power und Pioniergeist in der Verwaltung und bei den Partnern

MÜNCHEN UNTERWEGS

Die Mobilitätsstrategie 2035

www.muenchenunterwegs.de/2035

Designed by macrovector / Freepic

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

- Ziel: Verbesserung Lebensqualität durch bessere Erreichbarkeit und Aufenthaltsqualität
- KPI: Flächeneffizienz
- 80% Umweltverbund bis 2025
- Verkehr klimaneutral bis 2035
- Umsetzung in 19 Teilstrategien, u.a. Sharing mit weiteren Teilzielen
- Kommunaler Hebel: Ausbau Umweltverbund plus Regulierung, Umverteilung von Raum, Zeit, Geld, multimodale Integration, Digitalisierung, MaaS Integration in Stadt- und Regionalplanung
- Am Ende: volle Mobilität ohne eigenes Auto

MÜNCHEN UNTERWEGS

Entwicklungsprozess

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

MVV

mobilité
dmo
trafficon
GUNNAR HEIPP URBAN STRATEGIES

MVG

Landeshauptstadt München

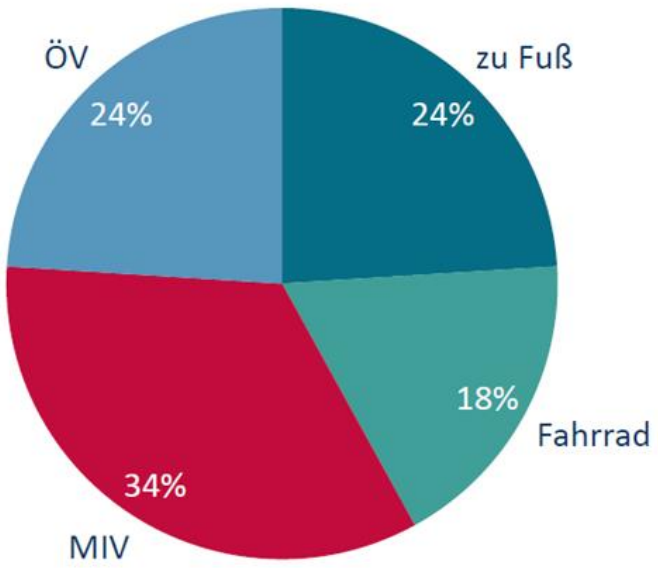
Ist-Analyse

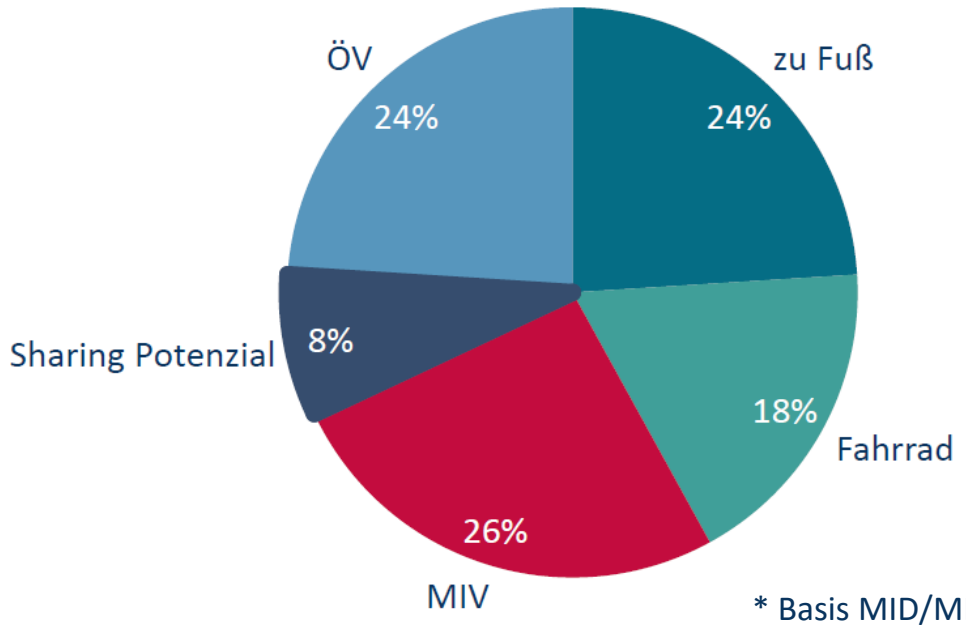
Marktforschung und Potentialanalyse → **Was wollen wir erreichen?** → **Leitbild/Vision** → **Ziele** → **Alternativen und Rahmenbedingungen?** → **Umsetzungsmaßnahmen**

MÜNCHEN UNTERWEGS

Verlagerungspotential

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat





* Basis MID/MIT 2017

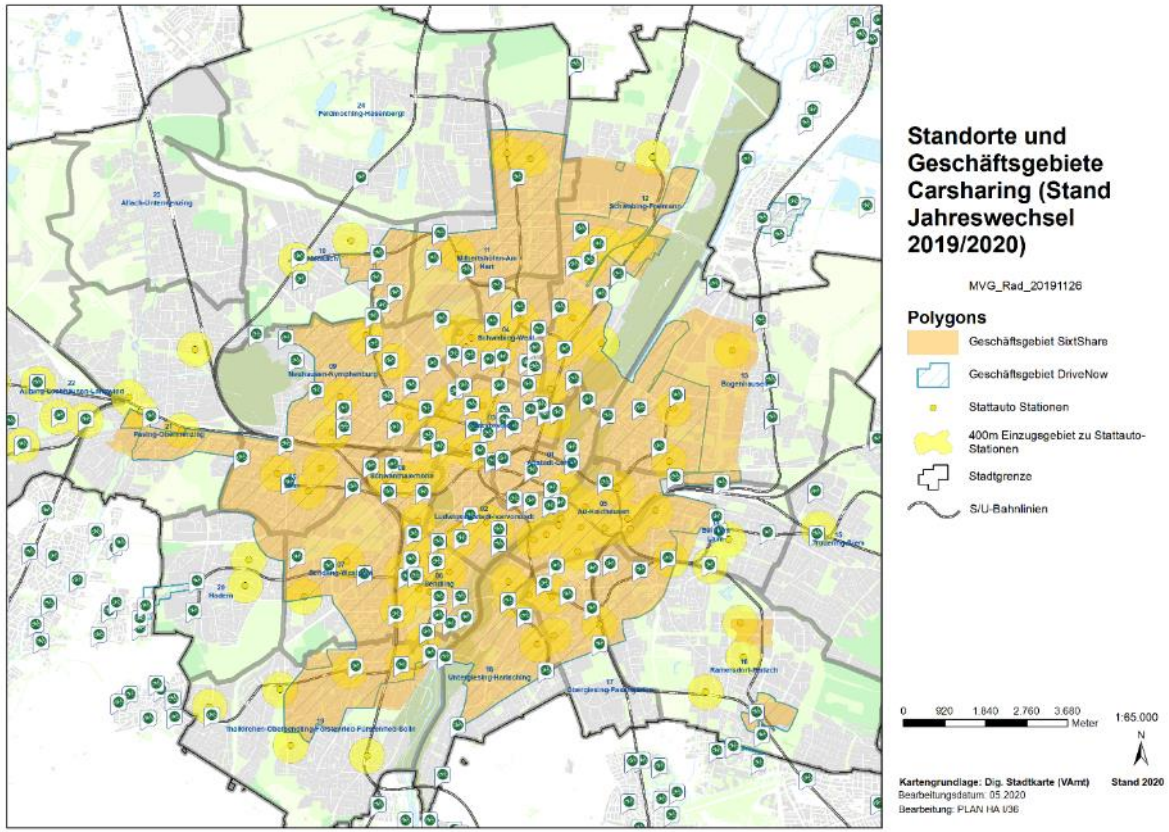
In München können **400.000 Wege von 1.600.000 pro Tag** aus dem MIV auf geteilte Mobilität verlagert werden (→ Das sind 8,3 % Anteil am Modal Split).

MÜNCHEN UNTERWEGS

Status Quo

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

- Angebote vor allem in den Segmenten Carsharing, Bikesharing, E-Tretroller, E-Mopeds
- Lastenfahrräder und Pedelecs kommen bisher zögerlich
- Geschäftsgebiete liegen bei Car- und Bikesharing überwiegend im und am Mittleren Ring (gelbe Fläche, E-Tretroller gehen mittlerweile nach außen)
- Angebote haben räumliche und zeitliche Lücken
- Noch wenig vereinheitlichte integrierte Buchungsmöglichkeiten, kaum Tarifintegration zum ÖPNV
- Marktdynamik – mangelnde Zuverlässigkeit



MÜNCHEN UNTERWEGS

Angebot

Landeshauptstadt München

Verkehrsmittel	Anbieter	Fahrzeuge	Rahmenbedingungen
Fahrrad & Pedelec	Aktuell 5 (MVG-Rad, DB-Call-a-Bike, Lime, Tier und Bolt)	ca. 6000 (davon 3200 MVG-Rad)	Kommunale Finanzierung und Betrauung bei MVG-Rad Freiwillige Selbstverpflichtung (im Entwurf) - für alle Anbieter
E-Tretroller	Aktuell 5 (Bird, Lime, Tier, Voi, Bolt)	ca. 10 000	Freiwillige Selbstverpflichtung, eigenwirtschaftlich
E-Mopeds	TIER, Emmy	ca. 1000	Freiwillige Selbstverpflichtung (im Entwurf), eigenwirtschaftlich
Carsharing	Aktuell 5 (Stattauto, ShareNow, SixtShare, CarVia, Scouter, Miles, Flinkster)	ca. 3000	Öffentlich-rechtliche Verträge
ODM	Aktuell 2 (Uber, FreeNow)	n. bekannt	Konzessionen/Lizenz

Handlungsfelder

Landeshauptstadt München

Struktur & Rahmen

Rechtliche, finanzielle und ordnungspolitische Rahmenbedingungen (Nutzungsvorteile für den erweiterten Umweltverbund schaffen)

Anforderungen Verkehrsangebot

Zeitliche Verfügbarkeit

Flächendeckende Verfügbarkeit

Funktionale Verfügbarkeit

Pricing & Kommuni-kation

Integrierte Tarifprodukte, Plattform und Kommunikation

MÜNCHEN UNTERWEGS

Maßnahmenpaket bis 2026

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

- Stadtweites Carsharing: mind. 1.600 Stellplätze (davon 600 stationär) als erste Stufe bis 2026
- Bis zu 200 Mobilitätspunkte stadtweit bis 2026
- Verbesserung der Abstellsituation für geteilte E-Tretroller (Abstellflächen, Monitoring & Geofencing)
- Weiterentwicklung Bikesharing & Erarbeitung eines sinnvollen und tragfähigen Übergangs an die 2025 auslaufenden Verträge und Betrauungen von MVG Rad

- Entwicklung eines Konzepts für multimodale Tarifs- und Vertriebsformate im erweiterten Umweltverbund und Vertretung der LHM-Interessen zur Schaffung einer regionalen Mobilitätsplattform
- Entwicklung eines umfassenden Angebotssystems mit Betriebskonzept für On-Demand-Mobilität für das gesamte Stadtgebiet unter Berücksichtigung des Umlandanschlusses
- Breite Öffentlichkeitsarbeit

Herausforderungen Bikesharing

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- Generationswechsel der Räder des städtisch finanzieren Systems MVG Rad steht an
- Stationsinfrastruktur relativ teuer und wenig flexibel
- Relativ geringe Ausleihzahlen in Gebieten mit geringer Nutzungsdichte versus Anspruch flächendeckender Verfügbarkeit versus Finanzierbarkeit
- Hohe Erwartungen der Akteure (u.a. Politik in Kernstadt und Umland) und der Kund*innen
- Tarifintegration und interessante neue Kombi- oder Tarifprodukte
- Integration zur offenen Buchbarkeit in Mobilitätsplattformen
- Klärung der rechtlichen Rahmenbedingungen für öffentlich geförderten Betrieb

MÜNCHEN UNTERWEGS

Zukunft Bikesharing

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

- Effizienzsteigerung im kommunalen Bikesharingsystem nötig! Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität in München & Region (9 Monate Laufzeit, bis Sommer 2023)
- Innovationen fördern (Digitalisierung nutzen, Inter- & Multimodalität, Mobilitätsplattform, virtuelle Stationen, ...)
- Erweiterung und Weiterentwicklung der Angebote sichern, Vielfalt im Bikesharing Portfolio gewährleisten (→ Cargo, Pedelec, ...)
- **Strategie bis 2025: Neuausschreibung für ein Bikesharingsystem für den Großraum München in 2025 vorbereiten,** Ausbau fördern nach Kriterien Qualität, Effizienz und Innovationsfähigkeit
- **Ziel: Mehr Bikesharing pro € Steuergeld aus der öffentlichen Hand & guter Rahmen für eigenwirtschaftliche Angebote!**

Foto: Viktor Goebel

MÜNCHEN UNTERWEGS

Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

MÜNCHEN
UNTERWEGS

Vielen Dank!

Bei Rückfragen:
martin.schreiner@muenchen.de
oder
viktor.goebel@muenchen.de
(heute hier vor Ort)

muenchenunterwegs.de