Transportrad für alle!

Lastenrad-Sharing:

Treiber und Grenzen eines Booms

Milan Grimm - TINK GmbH

Wer ist TINK?

- TINK = Transportrad Initiative Nachhaltiger Kommunen
- Unabhängiges Beratungsunternehmen rund ums Thema Transportrad
- Wir unterstützen Kommunen bei der Einrichtung öffentlicher Transportrad-Mietsysteme (TMS)

Grafik: Nicolas Kauffmann

Aktuelle Projekte: Modellprojekt in Bayern

Lastenrad mieten, Kommunen entlasten – Aufbau eines Lastenrad-Mietsystem in bayerischen Kommunen

Projektziele:

- Einführung von Lastenrad-Mietsystemen in 7 bayerischen Kommunen
- Evaluation der verkehrlichen Wirkungen
- Erkenntnisse zur Umsetzung in Mittel- und Kleinstädten

Projektumsetzung

In Kooperation mit:

Im Auftrag vom:

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

TINK Netzwerk (aktuell 27 Städte und Kommunen in D)

Aachen	Dortmund *	Leipzig *	Offenburg	Schwäbisch Gmünd	Wiesbaden
Berlin	Esslingen	Mainz	Peine	Singen *	
Bielefeld	Hamburg	Mannheim	Reutlingen	Stuttgart	
Bremen	Hannover	Marburg	Rinteln	TeckeELa *	
Dorsten	Konstanz	Norderstedt	Rostock	Weimar	

TINK NETZWERK

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

R4R – Ready for Robots?

Projektziele

- Geschäftsmodelle für Fahrradverleihdienste
- Alternative Sharingkonzepte in Kleinstädten etablieren und ggf. verbunden mit Mobilitätsanbietern der Region

Gefördert durch:

Bundesministerium für Digitales und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Bike-Sharing vs. Lastenrad-Sharing als Teil von Infrastruktur / Daseinsvorsorge

	Bike	Cargobike
Use case	Commute, Last Mile	Transport /Einkäufe, Beförderung, Erledigungen
Zielgruppe	Pendelnde, Nutzende des ÖPNV	Ansässige, Familien
Standorte	Mobilpunkte, Ziel- und Quellorte von First-/Last Mile	Im Quartier der Ansässigen, Mobilpunkte

Beide Systeme können Sich wunderbar ergänzen aber auch "kannibalisieren"

Transporträder als Teil der Verkehrswende

Die Hälfte der Nutzenden hat durch das TINK Angebot Autofahrten ersetzt

80 % der Kilometer wären mit dem Auto zurück gelegt worden

38 % der Nutzenden hätten ihre letzte Fahrt ansonsten mit dem Auto zurückgelegt

Laut ZIV 70% Wachstum beim Absatz von Lastenrädern.
(2020: 103.200 2021: 170.000

Treiber und Grenzen

Treiber +		Grenzen -	
Kurzfristig	**Langfristig**	**Kurzfristig**	**Langfristig**
Positives Image	Funktionale Vorteile	Fehlende Infrastruktur und Autodominanz	Smart-Cities mit optimiertem Wegenetz für Fahrräder
Engagierte Akteure	Aus Eigennutz handelnde Akteure	Technische Innovation nötig	MaaS für ALLE!

Der "Boom" kommt durch Pionierarbeit engagierter Einzelakteure zustande. Dadurch wird die nötige **Transformation** in der **Städtemobilität** angetrieben!

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

TINK GmbH

Milan Grimm

grimm@tink.bike

www.tink.bike