

Raum für neue Mobilität (RaMo)

Mobilitätsstationen und mehr in der
Region Frankfurt RheinMain



Forum 1:
Mikromobile Angebote initiieren, betreiben und vernetzen

Das Projekt RaMo

Laufzeit: Juli 2021 bis Juli 2024

Förderer: BMFB - MobilitätsWerkStadt 2025

Projektpartner:

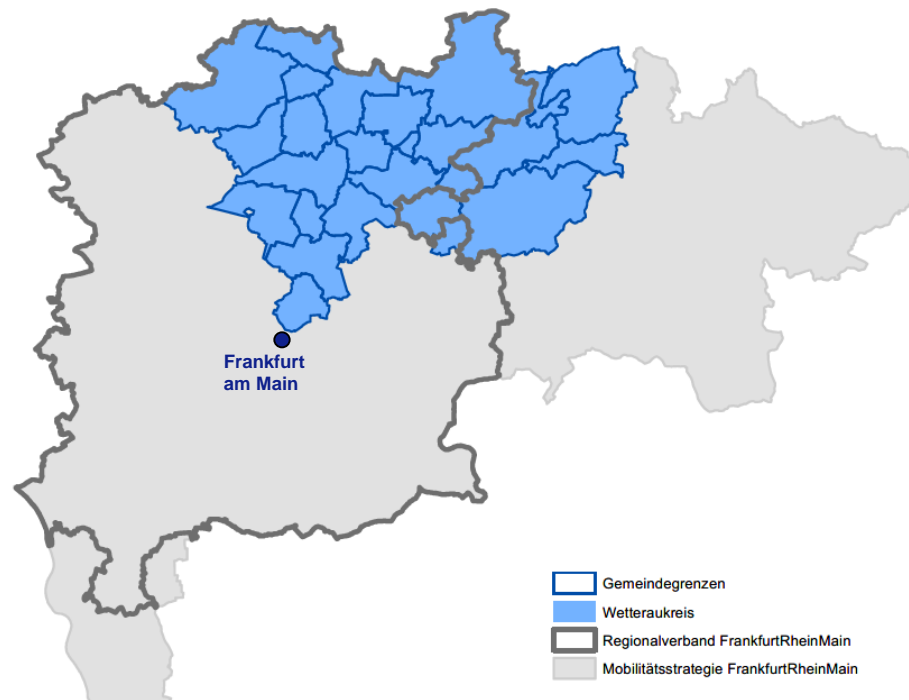


Hochschule RheinMain

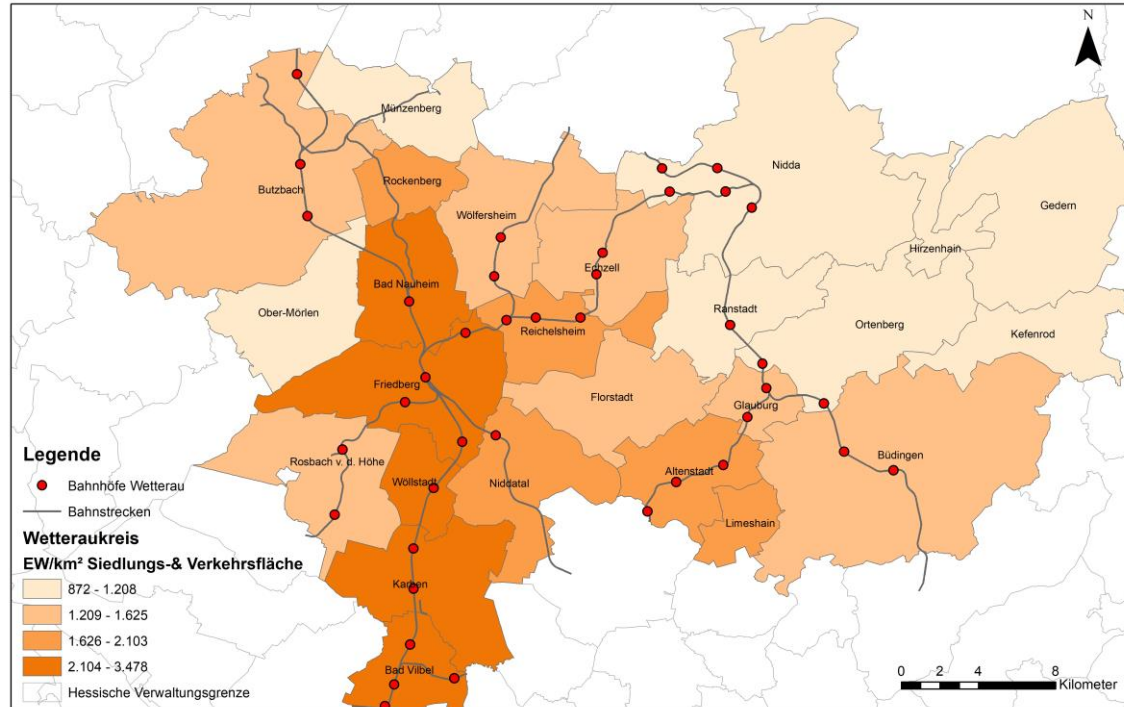


Projektkonsortium:

DB Station & Service AG, ivm GmbH, HOLM GmbH,
Kreisausschuss des Wetteraukreises, Magistrat der
Stadt Ginsheim-Gustavsburg



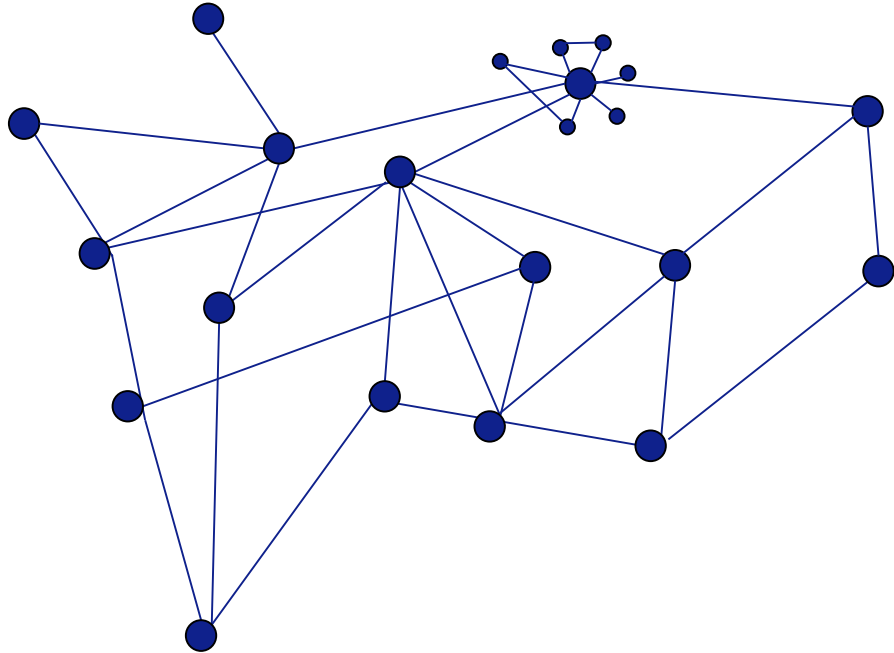
Pilot in der Fläche: Wetteraukreis



1:200.000

Stand: 30.05.2022
Projektion: WGS 84/UTM Zone 32N
Quellen: OSRM, Wetteraukreis 2021,
Regionalverband FFM 2021

Unsere Strategie



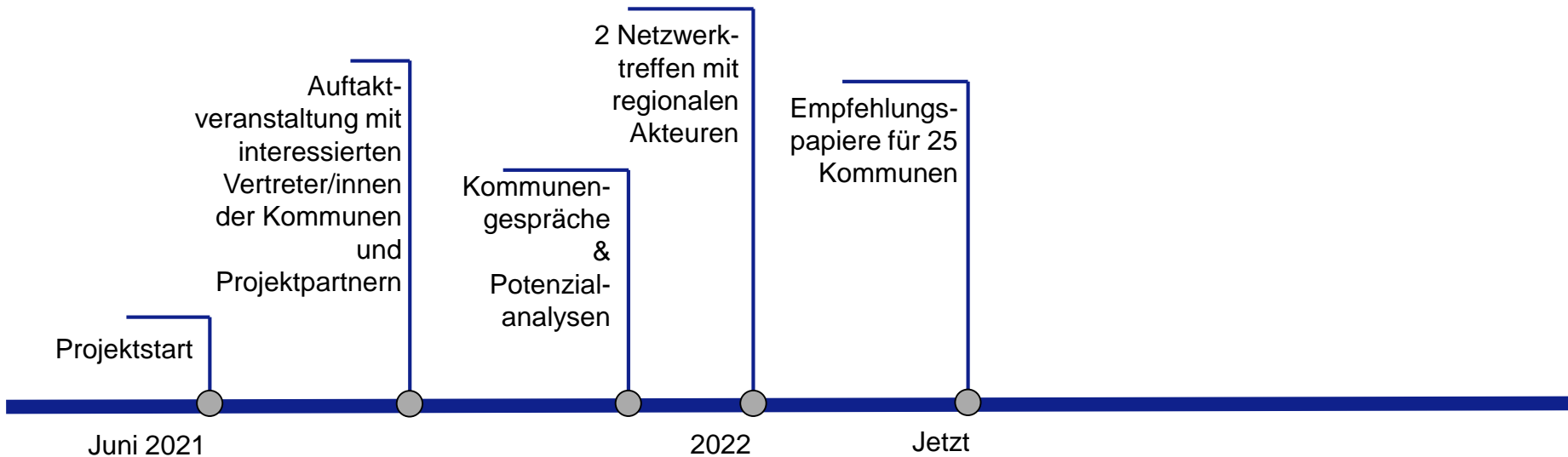
Regionale Vernetzung der Akteure → Aktivitäten bündeln und koordinieren

Aufmerksamkeit für das Thema schaffen

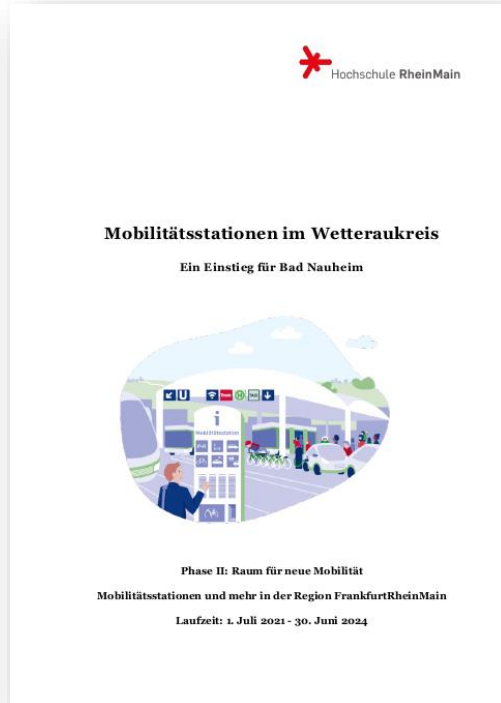
Unterstützungsleistung um selbst aktiv zu werden

Erprobung von Mobilitätsstationen und Transfer der Ergebnisse auf andere Regionen

RaMo Zeitachse

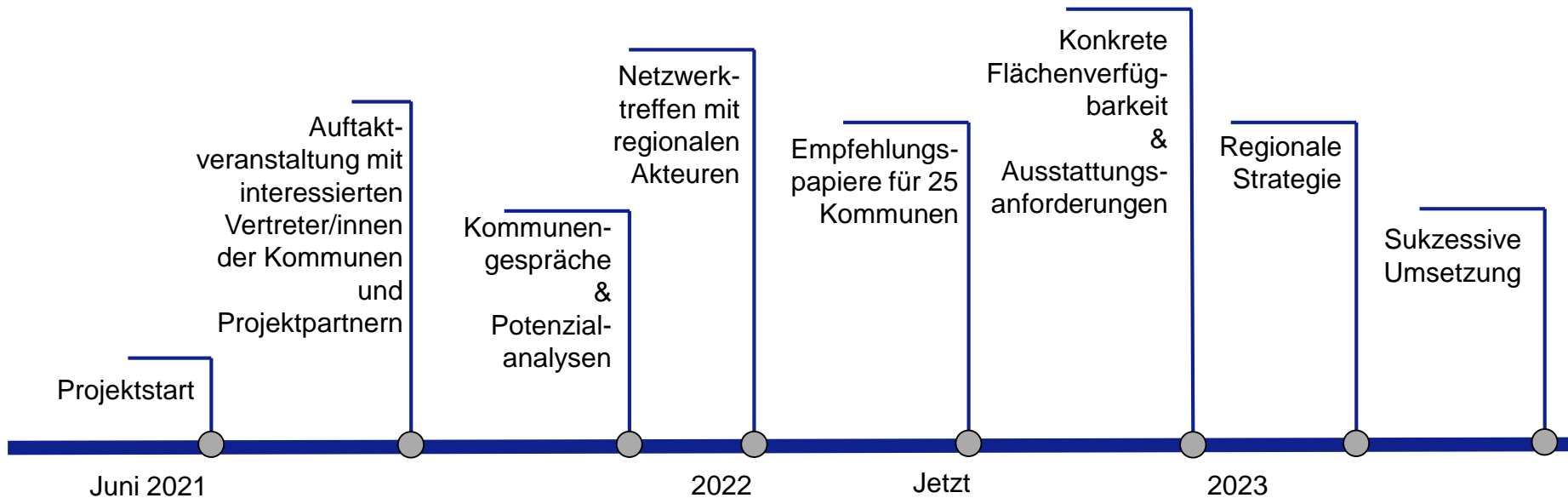


Eine Startlösung für Kommunen



- Empfehlungen für potentielle Standorte von Mobilitätsstationen auf Makroebene
- Einblicke über mögliche Betreibermodelle
- Kostenschätzungen für Mobilitätsstationen
- Fördermittelscreening

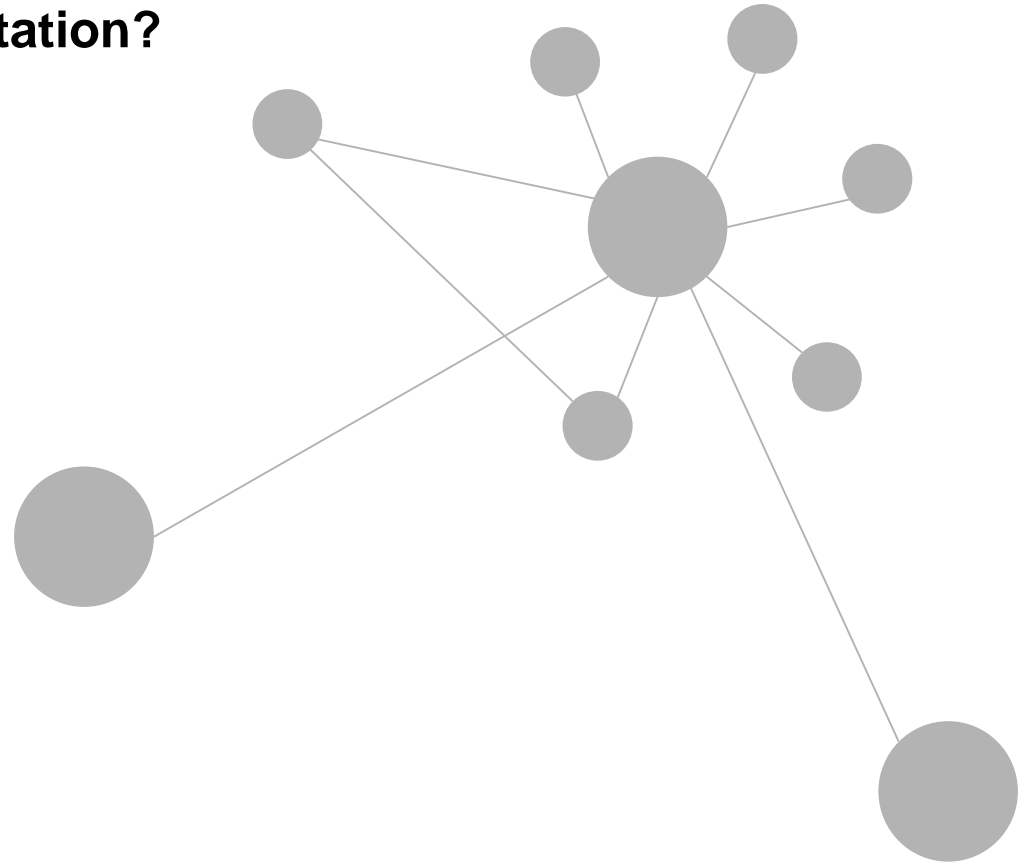
RaMo Zeitachse



Was erwartet Sie an unserer Station?

Mobilitätsstationen in der Region

Konzepte, Hürden und Lösungen am
Beispiel des Wetteraukreises



Raum für neue Mobilität (RaMo)

Mobilitätsstationen und mehr in der
Region Frankfurt RheinMain

