Stadt
Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

© Mathias Kassel, 2018

„Ausschreibung eines interkommunalen Fahrradvermietsystems (FVS) in der Ortenau“

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Kleinstes Oberzentrum in Baden-Württemberg...

Ausgewählte Kennziffern
> 62.000 Einwohner
> 45.000 Beschäftigte
> 31.000 Berufseinpendler
= 7.840 ha Fläche
Radverkehrsanteil 27 %

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Ausgangssituation

- **Zunehmende Pendlerverkehre mit Belastung der Ortsdurchfahrten und Hauptverkehrsstraßen in den Mittelzentren**
- **Zunehmende Belegung öffentlicher Flächen mit Pkw in den Mittelzentren**
- **Geringe Aufenthaltsqualität in den zentralen Ortslagen und Innenstadtlagen**
- **Unzureichende Flächen für Fuß- und Radverkehr**

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Vernetzte Mobilität an Mobilitätsstationen

© Mathias Kassel 2018

An Mobilitätsstationen werden ÖV, Sharing-Systeme, zukünftig auch On-Demand-Angebote vernetzt. Solche Stationen müssen für die potentiellen Nutzungsgruppen im öffentlichen Raum wahrnehmbar sein. Sehr hilfreich ist dabei eine eigene Marke oder Logo und ein guter Auftritt.

Notwendige Schritte im Mobilitätsnetzwerk Ortenau

- **Erste Abschätzung der zur Finanzierung einschließlich Fördermöglichkeiten**
- **Klärung möglicher in Frage kommender Kooperationen mit:**
- **Landkreis, Regionalverband Südlicher Oberrhein, Wirtschaftsregion Ortenau, regionalen Energieversorgern, regionalen Verkehrsunternehmen regionalen Wirtschaftsunternehmen**

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Notwendige Schritte im Mobilitätsnetzwerk Ortenau

- **Abstimmung mit ersten benachbarten Kommunen :**
- **Was können Ziele und Arbeitsschwerpunkte sein?**

In der Ortenau waren dies:

1. **Aufbau eines regionalen Netzes von Mobilitätsstationen**
2. **Entwicklung eines Radvorrangroutennetzes für den Pendelverkehr zur Ergänzung der geplanten Radschnellwege und interkommunale Mobilität**
3. **Einführung einer Mobilitäts-App zum Auffinden, Reservieren, Buchen und Bezahlen öffentlicher Mobilitätsangebote**

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Worauf kommt´s bei der Netzwerkbildung und Umsetzung an?

- **Faire und offene Einbindung der Landkreise und Kommunen**
- **Frühzeitige Abstimmung zur Öffentlichkeitsarbeit**
- **Klare Strukturen, Ausgewogene Beteiligung aller Partner**
- **(Vorstände, Geschäftsstelle,**
- **Koordinierungsgruppe)**
- **Netzwerkmanagement**
- **Gute, offene und regelmäßige**

Kommunikation nach innen und außen

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Gründung einer Anstalt des öffentlichen Rechts (AöR

Arbeitsschritte:

1. Abstimmungsgespräche mit ersten interessierten Kommunen
2. Dienstleister für Netzwerkmanagement suchen
3. Festlegung der Aufgaben und Finanzierung klären
4. Kommunale Justitianten einbinden
5. Fördermöglichkeiten klären
6. Eckpunkte für Satzung definieren und politische Gremien einbinden
7. Genehmigungsbehörde einbinden
8. Satzung beschließen und genehmigen lassen

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Gründung einer Anstalt des öffentlichen Rechts (AöR)

Vorstand
führt die Geschäfte und handelt als Ansprechpartner nach außen zu Organisationen, Einrichtungen, Unternehmen

Verwaltungsrat
kontrolliert die Arbeit des Vorstands

Koordinierungsgruppe
bringt fachlichen Input ein, arbeitet dem Vorstand zu und ist Bindeglied zu den Kommunen

Geschäftsstelle
kümmert sich um die Organisation, Unterstützung des Vorstands und der Koordinierungsgruppe sowie die Öffentlichkeitsarbeit, kaufmännische Verwaltung und Management des Netzwerks

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Ausschreibung eines regionalen Fahrradvermietsystems Arbeitsschritte:

1. Abstimmungsgespräche mit ersten interessierten Kommunen
2. Dienstleister für Ausschreibung suchen
3. Kommunale Justitianten einbinden
4. Betrauung der Kommunen für die Ausschreibung durch GR-Beschluss
5. Genehmigungsbehörde einbinden
6. Benennung der Kommunen und der Standorte sowie Mengenangaben auch für optionale Bestellungen (Achtung: hier wird ein „Nachfragekartell“ gebildet!)

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Erfahrungen mit dem Mobilitätsnetzwerk Ortenau

- **Starke Synergieeffekte beim Arbeitsaufwand für die einzelnen Themenschwerpunkte**
- **Starke finanzielle Synergieeffekte**
- **Leichterer Zugang zu Förderprogrammen**
- **Überaus große Wertschätzung für die Zusammenarbeit in der Bevölkerung, in der Politik und der Wirtschaft**
- **Leuchtturmregion des Landes Baden-Württemberg**
- **Ausweitung der interkommunalen Zusammenarbeit auch in anderen Bereichen sowie hohes Ansehen auch auf Bundesebene**

Stadt
Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Unsere Marke

Unser Ziel:
150 Mobilitätsstationen mit ÖV und Sharing-Angeboten, Absicherung erste und letzte Meile

Stadt Offenburg

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

EINFACH MOBIL

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ich freue mich auf Ihre Fragen

Gefördert durch:
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

Baden-Württemberg MINISTERIUM FÜR LÄNDLICHEN RAUM UND VERBRAUCHERSCHUTZ

LÄNDLICHER RAUM BWegGT

badenova Energie. Tag für Tag

E-Werk Mittelbaden Dahein gut versorgt